

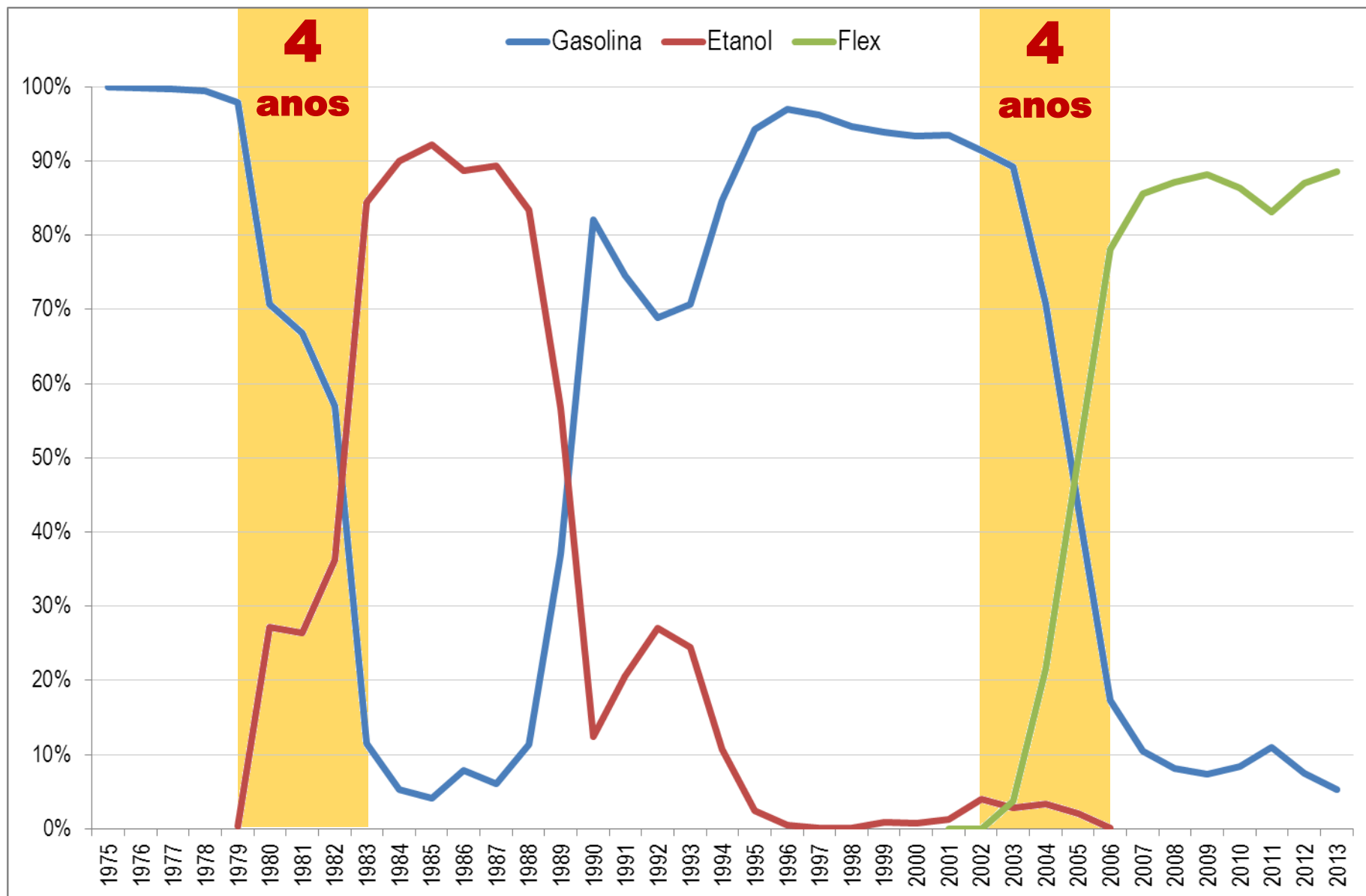
Workshop

Etanol Eficiente

**LIMITES DA EFICIÊNCIA ENERGÉTICA DO
ETANOL NOS VEÍCULOS BRASILEIROS**

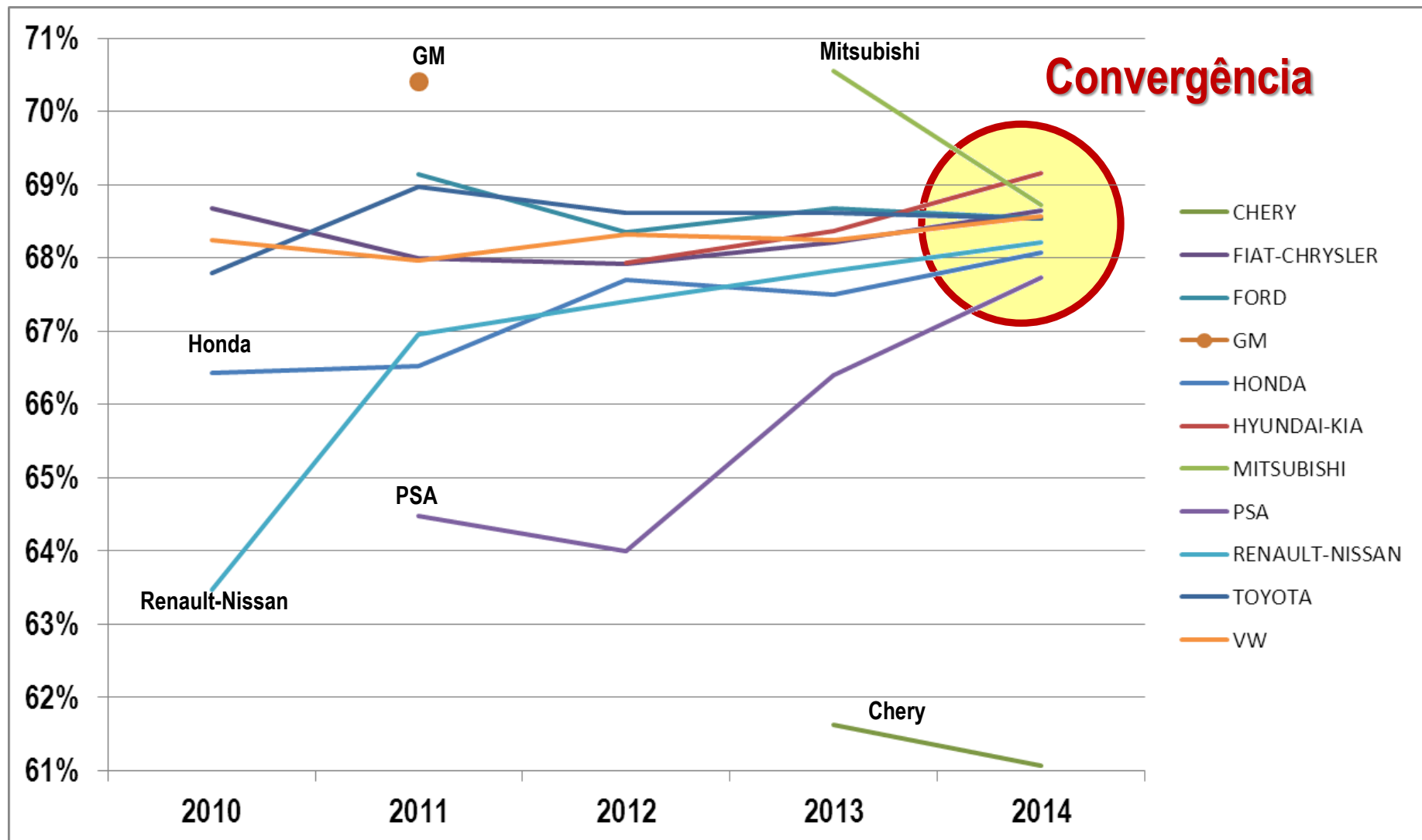


Participação nas vendas de veículos leves no Brasil




Relação entre o Consumo Energético de Etanol e de Gasolina nos veículos flex no Brasil


Ano	Modelos	Consumo Médio
2010	80 modelos	67,2%
2011	100 modelos	67,7%
2012	186 modelos	67,8%
2013	263 modelos	68,0%
2014	325 modelos	68,4%



Ref. outubro/2014
R\$/USD = 2,448

	R\$/litro
Gasolina	2,96 (E25)
Etanol	2,00 (E100)

68%

	USD/gal	R\$/litro
Gasolina	3,34 (E10)	2,10 (E25)
Etanol	2,88 (E85)	1,80 (E100)

Obs: inclui impostos.

86%

14:30	Abertura Maurício dos Santos Neves (Superintendente BNDES)
15:00	Carro a Etanol / Uma Nova Perspectiva Jayme Buarque de Hollanda (Diretor Geral INEE)
15:30	Questões técnicas relacionadas ao aumento de eficiência no uso do etanol no Brasil José Guilherme Coelho Baêta (PUC-MG/Ricardo Motors)
16:00	<i>Coffee-break</i>
16:15	Experiência da Bosch e a perspectiva dos sistemistas Fábio Ferreira (Gerente de Engenharia/divisão Gasolina – Bosch) Mário Massagardi (Diretor de Engenharia/divisão Diesel – Bosch)
17:00	Debate e Fechamento